

Club Zeezeilers Twellegea



HILVERSUM , APRIL 1988.

CZT NIEUWSBRIEF nr. 3/88

Voordat wij U gaan berichten over de extra (werk-)ledenvergadering van 25 MAART j.l.willen wij U eerst deelgenoot maken van de verdeling van de functies binnen het nieuwe bestuur.Deze verdeling is als volgt :

Aart Vlaardingerbroek	Voorzitter
Alex van der Stap	Secretaris
Bert Bosman	Penningmeester
Jaap Patmos	Lid
Ton Majoor	Lid

Het secretariaat (bij Alex van der Stap aan huis) is gevestigd:
Utrechtseweg 103
1213 TN Hilversum
Tel: 035-15547

Uit de vergadering van 25 Maart j.l.valt (kort samengevat) te melden :

- =dat Tom Majoor de bestuursgelederen is komen versterken,
- =dat er veel waardering is voor het "oude" bestuur dat toch maar een unieke "clubformule" ontworpen en gedurende tien jaar in stand gehouden heeft,
- =dat de symbiose met Twellegea waardevol is gebleken en zal blijven maar ook dat een aantal zaken in di relatie op "een rijtje gezet" moeten worden,
- =dat de commissies nagenoeg volledig bemand zijn,
- =dat de regeling van de samenstelling van de bemanningen en de vergoedingsregeling voor booteigenaren een eerste aanzet tot verbetering gekregen heeft.Hierover verderop in deze brief meer,
- =dat besloten is tot een uitbreiding van de clubactiviteiten (iedere maand "iets"),
- =dat de feesten ,hoewel ondergeschikt aan het zeezeilen,niet vergeten zullen worden,
- =dat een centrum voor documentatie&reisplanning zal worden opgezet dat o.m. zal assisteren in de voorbereiding van clubreizen maar ook in die van individuele clubleden,
- =dat booteigenaren en opstappers elk hun eigen "belangengroep" binnen de club zullen krijgen,
- =dat het jeugd- en het wedstrijd element meer benadrukt zullen worden,
- =dat de kontakten met andere (zeil-) verenigingen zullen worden geïntensiveerd,
- =dat bij de landelijke- en mondiale (zeezeil-)activiteiten,nog meer dan tot nu toe,aansluiting gezocht zal gaan worden,
- =dat excursies,lezingen,dia/video presentaties georganiseerd gaan worden,
- =dat kortingsregelingen bij club- of individuele aankopen bedongen zullen gaan worden,
- =dat regels voor scheepsuitrusting en veiligheid aan boord bij clubactiviteiten voorgeschreven zullen gaan worden,
- =dat de "captainsbriefing" geprofessionaliseerd gaat worden,
- =dat aan de Co-schipperscursus een praktische proeve van bekwaamheid in het "schipperen" verbonden zal gaan worden.

Al de bovengenoemde zaken zullen in de commissies verder worden uitgewerkt. De commissies zijn namelijk ingesteld om de vele organisatorische activiteiten van de club over meerdere personen te verdelen. Om de coördinatie te verzekeren, een snelle delegatie mogelijk te maken en de lijnen naar het bestuur zo kort mogelijk te houden zal in elke commissie ook een bestuurslid deelnemen. In de commissies "Booteigenaren" en "Opstappers" zal geen bestuurslid deelnemen omdat deze commissies dienen als adviesorgaan t.b.v. het bestuur maar tevens als een soort "Pressiegroep" t.b.v. de groeperingen die ze vertegenwoordigen.

De commissies zijn als volgt samengesteld ;

CRUISING

Alex van der Stap (bestuur)
Willem Tuinstra
Albert Huisman

OPLEIDINGEN

Ton Majoor (bestuur)
Jan Arie Broersma
Willem Huisman

JEUGDZAKEN

Jaap Patmos (bestuur)
Paul Majoor
Matthieu van Moorst
Bart Roest

DOCUMENTATIE & REISPLANNING

Bert Bosman (bestuur)
Guus von Morgen
Dave Bouw

FEESTEN

Bert Bosman (bestuur)
Stef Damen
Leidy Majoor

WEDSTRIJDEN

Ton Majoor (bestuur)
Ernst Jan Holtrop
Bert Voster

BOOTEIGENAREN

Ernst Jan Holtrop
Simon Tuinstra
Anton Tocq

OPSTAPPERS

Ingrid Hütting
Wil Orr
Dave Bouw

REDACTIE

Alex van der Stap (bestuur)
Ingrid Hütting
Adriana Visser

Op 19 April a.s. zal in een bestuursvergadering de opdrachten aan deze commissies worden geformuleerd waarna de commissies zullen worden uitgenodigd hun activiteiten (jaar) programma op te stellen. In volgende nieuwsbrieven zal U van de resultaten op de hoogte gehouden worden.

Enkele zaken vragen nu al een wat verdere uitwerking ;

De CZT is een "CLUB" dwz dat activiteiten voor "LEDEN" worden georganiseerd. Het unieke van de CZT is o.a. dat de leden van de club booteigenaren "EN" opstappers zijn. Dat vult elkaar aan. De bedoeling is dat de booteigenaar altijd een zeewaardige bemanning kan samenstellen voor welke tocht dan ook maar en dat de opstapper altijd (als co-schipper) kan meevaren naar een interessante bestemming. Om dit te bereiken wordt van de booteigenaar verwacht dat hij bij clubactiviteiten altijd een paar kooien beschikbaar houdt voor opstapper-clubleden en dat de opstappers alles doen om "ZEEVAST" te worden en lering en ervaring met het schipperen op te bouwen.

Het ligt ook in de bedoeling dat de financiële regeling voor booteigenaren een prikkel vormt voor booteigenaren opstappers-clubleden mee te nemen. De financiële regeling zoals die in de vergadering van 22 Maart j.l. is vastgesteld luidt voorlopig en voor een weekend als volgt;

De CZT ontvangt "VAN IEDER DIE DEELNEEMT" fl 25.- om de organisatie (altijd meer dan U denkt) te dekken. Deze fl 25.- wordt tijdens de reis door een bestuurslid geïnd. De opstapper (clublid) betaalt aan de schipper fl 60.- als algemene kostenvergoeding (geldt niet voor meevarende gezinsleden) en verder (als rekenvoorbeeld) b.v. fl 35.- voor voedsel, fl 15.- voor brandstof en havengeld en pl.m. fl 15.- voor de bar. Het weekend kost hem/haar dan pl.m. fl 150.- (zonder reiskosten) wat zeer redelijk is. Alle genoemde bedragen (behalve de fl 25.- voor de club) rekent de opstapper met de schipper af. Is de opstapper geen clublid dan gelden alle vorige bedragen alleen de afdracht aan de club wordt dan fl 75.-. Hiervoor wordt hij/zij wel clublid voor de rest van het jaar.

Alle verdere financiële regelingen (voor langere reizen) zullen in een commissie verder worden uitgewerkt.

De opstapper op een huurschip betaalt i.p.v. de fl 60.- een evenredig deel van de huurprijs van het schip. Door de club zal getracht worden de huurprijs zo laag mogelijk te houden (ook dit wordt later verder uitgewerkt).

Het spreekt vanzelf dat voor het realiseren van alle plannen geld nodig is. Het vorig jaar (maar ook wel het jaar daarvoor) hebben vele leden hun contributie NIET betaald. Door de problemen rond de computer (iets wat het nieuwe bestuur als een erfenis moet accepteren, maar overigens wel gaat aanpakken) is het ondoenlijk gericht te manen. Wij doen daarom een beroep op ieder lid dat weet dat hij/zij een achterstand heeft dit geheel of (als het niet anders kan) gedeeltelijk aan te zuiveren. Het nieuwe bestuur steekt heel wat energie in het weer "vaart gaan lopen" van de club. Wij hopen dat U dat waardeert en die waardering omzet in het betalen van Uw (achterstallige-) contributie. U zult binnenkort een betaal giro kaart ontvangen waarop geen bedrag vermeld is. Het bedrag over 1988 is fl 75.-, welk bedrag U dus kunt verhogen met datgene wat U meent achter te zijn in de betaling van Uw contributie. Hopelijk krijgen we dan wat meer "financiële armslag".

P.S.

Willem Tuinstra maakte ons tijdens de vergadering van 22 Maart j.l. nog attent op de volgende zaken;

=De Berenburgerrace (100 mijl) op 26/27 Mei 1988.

=Op dezelfde datum de Harlingen Terschelling race.

=Cruise in Company naar Helgoland (Urania, Den Helder) data volgen nog

=De STAN (Sail Training Association Nederland) Lidmaatschap fl 25.- per jaar.

Het bestuur wenst U een behouden vaart in het voorliggende seizoen toe.

Noordzeerace 1 zie pgn 4

NOORDZEE RACE 1

=====

Namens de cruissing commissie bericht de documentatie en reisplanning commissie U het volgende;

- =dat van Vrijdag 22 April t.m.Zondag 24 April a.s.bovenstaande race geplanned is,
- =dat de start vanuit de haven Twellegea A'dam nrd Vrijdagmiddag (22ste) om 13 uur 00 plaats vindt,
- =dat opgevaren wordt via de Oranje-en Krabbersgat sluizen naar de Oude gemeente haven van Enkhuizen,
- =dat de verwachtte aankomst aldaar tussen 19.00 en 20uur00 is geschat,
- =dat eventuele latere opstappers alsnog aldaar aan boord kunnen stappen,
- =dat de Captainsmeeting om 21uur00 plaats vindt waarna de start van RACE 1 van Enkhuizen naar vluchthaven Oude Zeug zal aanvangen,
- =dat op Zaterdag ochtend om 08uur00 gezamenlijk opgevaren wordt naar de Stevin sluizen bij Den Oever alwaar geschut zal worden,
- =dat verwacht wordt dat omstreeks 11uur00 iedereen geschut is en de race 2 kan aanvangen.
- =dat RACE 2 aanvangt en buiten Texel om naar Terschelling vaart, alwaar aangekomen in de haven van West Terschelling wordt overnacht,
- =dat op Zondagochtend vertrek naar Kornwerderzand plaats vindt en als RACE 3 genoteerd staat
- =dat bij aankomst in Kornwerderzand omstreeks 17uur00 de prijsuitreiking plaats vindt,
- =dat na de prijsuitreiking cruise in company wordt opgevaren naar Enkhuizen,geschatte aankomst omstreeks 20uur00,alwwaar de vloot ontbonden wordt,
- =dat de volgende schepen voor deze Noordzee Race zijn geboekt;

Great Escape (volgeboekt)	Scylla 1
Scylla 2	Willing 1
Willing 2	Tineke
Annenienke	Lone Gull
Emotie	Lymnis Kaat

=dat het begrijpelijk is dat de combinatie van weer,wind en stroom de oorzaak kunnen zijn te besluiten een alternatief traject te kiezen.Dit naar beoordeling van de cruising commissie.

Er is nog plaats op diverse schepen.Indien U mee wilt varen meldt U zich dan z.s.m. bij Marijke Post telefoon 020-324877.

Vanzelfsprekend zijn ook andere booteigenaren van harte welkom,hoewel dit niet betekent dat er momenteel voldoende opstappers beschikbaar zijn.Meldt U zich in ieder geval z.s.m. bij Marijke Post voor overleg.

Nadere specifieke details zullen worden uitgewerkt en aan de schippers voor aanvang van de tocht worden uitgereikt.

De documentie&reisplanning commissie